



WOJEWODA MAŁOPOLSKI

WI-IX.7820.1.54.2014

MAŁOPOLSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Krakowie
Wydział Skarbu Państwa i Nieruchomości
Wpłynęło
dnia: 29.01.2015
Nr.....zał.....Kraków, 29 STY. 2015

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 17 ust. 1 i 3 oraz art. 11c ustawy z 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 687, ze zm.) oraz art. 108 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 267, ze zm.) – po rozpatrzeniu wniosku Pana Tomasza Pałasińskiego, Dyrektora Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Krakowie z 22 grudnia 2014 r. znak: GDDKiA O/KR/I-1ak/4113/S7-Zab/131/2014 uzupełnionego 07 stycznia 2015 r. pismem znak: GDDKiA O/KR/I-1ak/4113/S7-Zab/131a/2014/ – o nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności decyzji Wojewody Małopolskiego Nr 11/2014 z 22 grudnia 2014 r., znak: WI-IX.7820.1.2.2014 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, pn.: *Budowa drogi ekspresowej S-7 Kraków – Rabka-Zdrój na odcinku Lubień – Rabka-Zdrój od km 713+580,21 do km 729+410,00 oraz budowa nowego odcinka drogi nr 47 klasy GP na odcinku Rabka-Zdrój – Chabówka od km 0+000,00 do km 0+877,22,*

postanawiam

nadać rygor natychmiastowej wykonalności decyzji Wojewody Małopolskiego Nr 11/2014, znak: WI-IX.7820.1.2.2014 z 22 grudnia 2014 r. o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, pn.: *Budowa drogi ekspresowej S-7 Kraków – Rabka-Zdrój na odcinku Lubień – Rabka-Zdrój od km 713+580,21 do km 729+410,00 oraz budowa nowego odcinka drogi nr 47 klasy GP na odcinku Rabka-Zdrój – Chabówka od km 0+000,00 do km 0+877,22.*

Uzasadnienie

Pan Tomasz Pałasiński, Dyrektor Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Krakowie, działając na podstawie pełnomocnictwa Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 05 marca 2014 r. znak: GDDKiA-BP-0157-118/2014, złożył 22 grudnia 2014 r. do Małopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Krakowie wniosek o nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności decyzji Nr 11/2014 Wojewody Małopolskiego z 22 grudnia 2014 r., znak: WI-IX.7820.1.2.2014, o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, pn.: *Budowa drogi ekspresowej S-7 Kraków – Rabka-Zdrój na odcinku Lubień – Rabka-Zdrój od km 713+580,21 do km 729+410,00 oraz budowa nowego odcinka drogi nr 47 klasy GP na odcinku Rabka-Zdrój – Chabówka od km 0+000,00 do km 0+877,22.* W piśmie z 07 stycznia 2015 r. znak: GDDKiA O/KR/I-1ak/4113/S7-Zab/131a/2014/ (data wpływu do Urzędu 07 stycznia 2015 r.) inwestor przedstawił uzupełnienie uzasadnienia występującego interesu społecznego i gospodarczego do wniosku o nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności ww. decyzji Nr 11/2014.

Zgodnie z art. 17 ust. 1 ustawy z 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, wojewoda nadaje decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygor natychmiastowej wykonalności na wniosek inwestora, uzasadniony interesem społecznym lub gospodarczym, natomiast zgodnie z art. 108 § 2 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, rygor natychmiastowej wykonalności może być nadany decyzji również po jej wydaniu w drodze postanowienia.

Wnioskując o nadanie ww. decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności inwestor wskazał, że wniosek ten jest uzasadniony występowaniem zarówno interesu społecznego i gospodarczego.

Uzasadniając istnienie interesu gospodarczego inwestor wskazał, że przedmiotowa inwestycja, została zamieszczona w załączniku nr 5 do Uchwały Nr 26/2014 Rady Ministrów z 04 marca 2014 r., zmieniającej Uchwałę Rady Ministrów Nr 10/2011 z 25 stycznia 2011 r. w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą „Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015”.

Ww. inwestycja znajduje się również w aktualnie opracowywanym przez Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju „Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2020”, a przyznanie środków finansowych na rozpoczęcie realizacji inwestycji jest uzależnione między innymi od przygotowania kompletnych materiałów przetargowych, których integralnym elementem jest decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wraz z zatwierdzonym projektem budowlanym. Dla potrzeb realizacji ww. inwestycji drogowej rozpoczęto procedurę przetargową 19 grudnia 2014 r.

Ponieważ, koszt budowy drogi objętej decyzją Wojewody Małopolskiego o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej Nr 11/2014 jest bardzo wysoki i realizacja inwestycji będzie możliwa po uzyskaniu na jej budowę środków unijnych z transzy na lata 2014-2020. Inwestor w harmonogramie robót zaplanował, że realizacja przedmiotowej inwestycji przewidziana jest na okres 6 lat, tj. od 2016 r. do 2021 r. oraz, że rozpoczęcie robót budowlanych musi nastąpić na początku 2016 r., a środki na inwestycję muszą być wydane do grudnia 2021 r.

Wskazując na interes gospodarczy inwestor podkreślił, że nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności ww. decyzji Nr 11/2014 Wojewody Małopolskiego pozwoli na zachowanie założonego harmonogramu robót i realizację inwestycji nawet w przypadku ewentualnych odwołań od decyzji i zakończenie inwestycji w czasie umożliwiającym wykorzystanie środków unijnych. Zachowanie założonych terminów realizacji jest szczególnie ważne w terenach podgórskich, gdzie sezon prowadzenia robót budowlanych jest krótszy niż w innych rejonach Polski. W planie na 2015 r. inwestor zarezerwował środki finansowe na wypłatę odszkodowań za grunty niezbędne do realizacji tego zadania.

Zdaniem inwestora, zamierzenie budowlane objęte decyzją Wojewody Małopolskiego Nr 11/2014 ma kluczowe znaczenie dla lepszego skomunikowania Małopolski i pozostałych części Polski z Podhalem, Orawą i Słowacją. Budowa dwujezdniowej drogi ekspresowej spowoduje znaczne ożywienie gospodarcze tych rejonów. W ubiegłych latach wybudowano drogę S-7 na odcinku Myślenice – Lubień (wraz z obejściem Lubnia), a obecny budowany odcinek drogi Lubień – Rabka-Zdrój stanowi końcowy fragment drogi ekspresowej S-7 na terenie województwa małopolskiego. Odcinek ten jest trudny do realizacji ze względu na istniejące ukształtowanie terenu południowej Małopolski i ma największe pochYLENIA niwelety ze wszystkich odcinków drogi S-7 realizowanych na terenie Polski. Istniejąca droga krajowa, tzw. „Zakopianka”, na przedmiotowym odcinku jest drogą jednojezdniową dwukierunkową o bardzo małych łukach poziomych oraz dużych spadkach podłużnych i korzystanie z niej szczególnie w zimie jest bardzo uciążliwe i niebezpieczne dla użytkowników. Dochodzi na niej do wielu kolizji i wypadków drogowych, co powoduje zablokowanie drogi i konieczność wyznaczania objazdów przez Mszanę Dolną do Rabki. Panujące na drodze zagrożenie bezpieczeństwa ruchu i mała przepustowość powodują korki i znaczne wydłużenie czasu dojazdu na Podhale, Orawę i Słowację, szczególnie w okresach wakacyjnych oraz weekendowych. Na istniejącej drodze krajowej występuje zagrożenie bezpieczeństwa ruchu i taki stan rzeczy nie jest akceptowalny społecznie.

Budowa drogi ekspresowej S-7 po nowym śladzie wpłynie na odciążenie ruchu na istniejących drogach przebiegających w tym rejonie przez tereny zabudowane. Zmniejszy się uciążliwość od istniejącej drogi krajowej, tzw. „Zakopianki”, w obszarze narażonym na oddziaływanie hałasu i emisji spalin, oraz nastąpi poprawa ochrony zdrowia osób w tym obszarze.

Po przeanalizowaniu wniosku inwestora o nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności decyzji Wojewody Małopolskiego Nr 11/2014 pod względem występowania interesu gospodarczego organ stwierdził, że inwestor nie przedłożył żadnego dokumentu świadczącego o tym, że rozpoczęcie budowy drogi jest związane z wykorzystaniem środków finansowych przeznaczonych na realizację przedmiotowej inwestycji w określonym przedziale czasowym. Inwestor powołał się na Załącznik nr 5 do Uchwały nr 26/2014 Rady Ministrów stanowiącym listę inwestycji realizowanych w nowej perspektywie finansowej UE 2014 – 2020, dla których są uruchamiane postępowania przetargowe na wybór wykonawców robót od 2013 r. Organ ustalił, że ww. dokument jest opublikowany i dostępny na stronie Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju i jest w nim wymieniona do realizacji droga S-7 na odcinku Lubień – Rabka.

Rozpatrując wniosek pod względem opisanych powyżej argumentów inwestora na występowanie ważnego interesu gospodarczego organ stwierdza, że przedstawiona przez pełnomocnika argumentacja m.in. o zarezerwowaniu środków finansowych na wypłatę odszkodowania za nieruchomości położone w liniach rozgraniczających drogi w 2015 r., konieczność pozyskania środków unijnych oraz

realizacja zadania umieszczonego w programie rządowym w określonej perspektywie czasowej jest wystarczająca.

Rozpatrując wniosek pod względem opisanych powyżej argumentów inwestora dotyczących ważnego interesu społecznego, organ stwierdza, że pełnomocnik wskazał na występowanie ważnego interesu społecznego, w tym na pilną poprawę bezpieczeństwa i zdrowia ludzi ze względu na występujące kolizje i wypadki drogowe.

W świetle art. 17 ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych wymienione interesy: gospodarczy i społeczny są wystarczające do nadania ww. decyzji Wojewody Małopolskiego o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygoru natychmiastowej wykonalności.

Decyzją, której został nadany rygor natychmiastowej wykonalności, zgodnie z art. 17 ust. 3 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości, opróżnienia lokali i innych pomieszczeń, uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez właściwego zarządcę drogi oraz uprawnia do rozpoczęcia robót budowlanych w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane*.

Zgodnie z art. 18 ust. 1e ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, jeżeli dotychczasowy właściciel albo użytkownik wieczysty nieruchomości objętej decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, odpowiednio, wyda tę nieruchomość lub wyda nieruchomość i opróżni lokal oraz inne pomieszczenia niezwłocznie, lecz nie później niż w terminie 30 dni od dnia doręczenia niniejszego postanowienia o nadaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygoru natychmiastowej wykonalności – wysokość odszkodowania powiększa się o kwotę równą 5 % wartości nieruchomości lub wartości prawa użytkowania wieczystego.

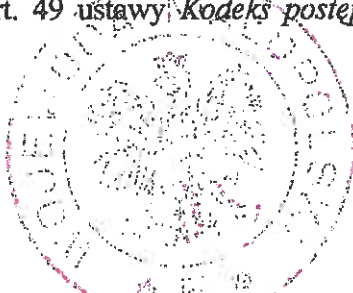
Zgodnie z art. 12 ust. 4g i 5a ww. ustawy, jeżeli decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nadany został rygor natychmiastowej wykonalności, decyzję ustalającą wysokość odszkodowania wydaje się w terminie 60 dni od dnia nadania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygoru natychmiastowej wykonalności, a na wniosek osoby uprawnionej do otrzymania odszkodowania, za nieruchomości, o których mowa w ust. 4 ww. ustawy, wypłaca się zaliczkę w wysokości 70% odszkodowania ustalonego przez organ pierwszej instancji w decyzji ustalającej wysokość odszkodowania.

Wypłata zaliczki następuje jednorazowo w terminie 30 dni od dnia złożenia wniosku.

Biorąc powyższe pod uwagę – postanowiono jak w sentencji.

Na niniejsze postanowienie przysługuje stronie zażalenie do Ministra Infrastruktury i Rozwoju za pośrednictwem Wojewody Małopolskiego (ul. Basztowa 22, 31-156 Kraków), w terminie 7 dni od daty jego doręczenia.

Doręczenie uważa się za dokonane w dniu odbioru postanowienia przez wnioskodawcę, a dla pozostałych stron po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia, tj. ukazania się obwieszczenia o wydaniu postanowienia (zgodnie z art. 49 ustawy *Kodeks postępowania administracyjnego*).



Z up. Wojewody Małopolskiego

[Signature]
mgr inż. arch. Elżbieta Wirth
Kierownik Oddziału
w Wydziale Infrastruktury

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Pałasiński, Dyrektora Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Krakowie, ul. Mogilka 25, 31-542 Kraków (2 egzemplarze postanowienia).
2. Starostwo Powiatowe w Nowym Targu, al. Tysiąclecia 19, 34-400 Nowy Targ (1 egzemplarz postanowienia) – w terminie 14 dni od dnia, w którym dokumenty te będą wywoływać skutki prawne (zgodnie z art. 23 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. *Prawo geodezyjne i kartograficzne*).
3. Starostwo Powiatowe w Suchej Beskidzkiej, ul. Mickiewicza 19, 34-200 Sucha Beskidzka (1 egzemplarz postanowienia) – w terminie 14 dni od dnia, w którym dokumenty te będą wywoływać skutki prawne (zgodnie z art. 23 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. *Prawo geodezyjne i kartograficzne*).
4. Starostwo Powiatowe w Myślenicach, ul. Mikołaja Reja 13, 34-400 Myślenice (1 egzemplarz postanowienia) – w terminie 14 dni od dnia, w którym dokumenty te będą wywoływać skutki prawne (zgodnie z art. 23 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. *Prawo geodezyjne i kartograficzne*).

5. Małopolski Wojewódzki Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Krakowie, ul. Przy Rondzie 6, 31-547 Kraków (1 egzemplarz postanowienia) – bezzwłocznie (zgodnie z art. 82b. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane*).
6. Wydział Skarbu i Nieruchomości Małopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Krakowie, w miejscu (1 egzemplarz postanowienia).
7. aa

Pozostałe strony o wydanym postanowieniu zawiadamia się – w drodze obwieszczenia na tablicy ogłoszeń urzędowych: w Małopolskim Urzędzie Wojewódzkim w Krakowie, w Urzędzie Gminy Lubień, w Urzędzie Gminy Jordanów, w Urzędzie Miasta Jordanów, w Urzędzie Gminy Raba Wyżna, w Urzędzie Miasta i Gminy Rabka Zdrój oraz na stronach internetowych Urzędu Gminy Lubień, Urzędu Gminy Jordanów, Urzędu Miasta Jordanów, Urzędu Gminy Raba Wyżna, Urzędu Miasta i Gminy Rabka Zdrój oraz na stronach BIP Małopolskiego Urzędu Wojewódzkiego i w prasie lokalnej. Ponadto zawiadomienie informujące o wydanym ww. postanowieniu przesyła się właścicielom lub użytkownikom wieczystym nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.